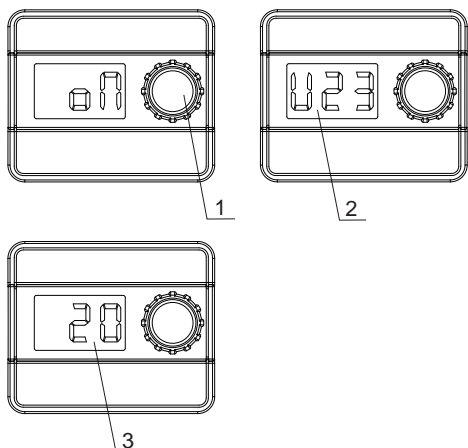
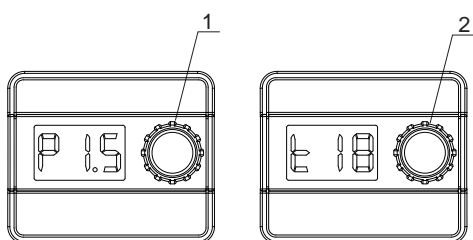


ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ЦИФРОВОГО ПУЛЬТА УПРАВЛЕНИЯ ТИПА С



1. Запуск

- 1) При нажатии кнопки с удержанием 3 секунд (зуммер звучит 1 раз) отобразится «on» на дисплее, отопитель начнет цикл запуска.
- 2) Через 2 секунды включится свеча накала. Спустя 90 секунд начнет работу топливный насос. (на дисплее отображается напряжение: U18-U32 или U8-U16).
- 3) Регулирование температуры или мощности, можно осуществлять через 5 минут, после окончательного старта отопителя. На дисплее отображается температура окружающей среды.



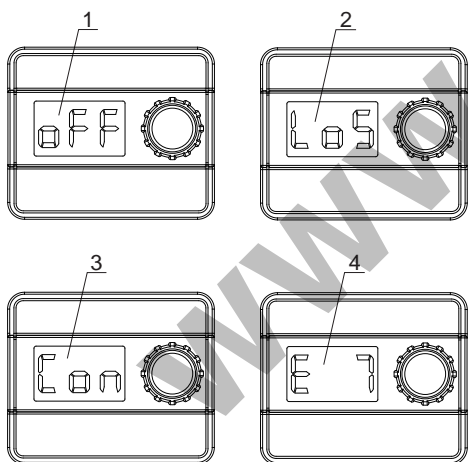
2. Переключение режимов работы

- 1) Режим регулируемой мощности:

Режим регулирования мощности активируется вращением кнопки влево или направо и нажатием кнопки, увеличивать мощность вращением по часовой стрелке, снижать мощность вращением против часовой стрелки, спустя 3 секунды после выполнения настройки зуммер прозвучит 1 раз. На дисплее отображается заданная мощность (P: 1.4kW-5.0kW).

- 2) Температурный режим:

Температурный режим активируется вращением кнопки влево или направо и нажатием кнопки, увеличивать температуру вращением по часовой стрелке, снижать температуру вращением против часовой стрелки, спустя 3 секунды после выполнения настройки зуммер прозвучит 1 раз. На дисплее отображается заданная температура (t: 10°C-35°C).



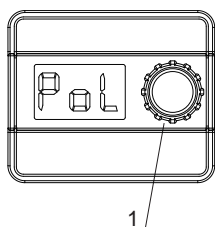
3. Остановка и неисправность

Остановка:

- 1) При нажатии кнопки с удержанием 3 секунд, отопитель начнет цикл остановки (2-3 минуты) с отображением «OFF» на дисплее.

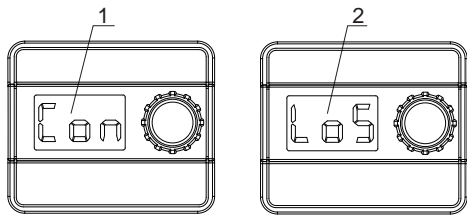
Неисправности:

- 2) «LOST» означает не штатное выключение в прошлый раз. После автоматической регулировки отопитель начнет штатный цикл запуска.
- 3) «Con» означает ненадежное соединение жгута к пульту.
- 4) В случае, если зуммер звучит непрерывно и на дисплее отображается код неисправности «E7», устраняйте неисправности согласно таблице кодов неисправностей (например, E7-проблема с насосом).



4. Подкачка топлива

- 1) При нажатии и удержании кнопки 5 секунд (зуммер звучит 2 раз с интервалом в 2 секунды) активируется цикл подкачки топлива. На дисплее отображается «PoL».



5. Обрыв жгута или внезапное отключение питания

1) Обрыв жгута

а) В случае обрыва красной линии загорается черный дисплей. Спустя 5 секунд отопитель начнет цикл остановки. Система управления определяет, что он был выключен в штатном режиме.

б) В случае обрыва одной из иных 3 линий зуммер звучит непрерывно и на дисплее отображается «Con». Спустя 5 секунд отопитель начнет цикл остановки. Система управления определяет, что он был выключен в штатном режиме.

2) Внезапное отключение питания

а) В случае обрыва питания, при запущенном цикле запуска, до момента включения топливного насоса, отопитель будет выключен. Система управления определяет, что он был выключен в штатном режиме.

б) В случае обрыва линии питания после запуска топливного насоса, отопитель будет выключен. Система управления определяет, что он был выключен не в штатном режиме. При следующем запуске, включится вентилятор для удаления остатков топлива, зуммер звучит длительно, на дисплее отображается «Lost». Затем отопитель будет запускаться в штатном режиме.

Код	Неисправность	Причина неисправности и метод устранения
F00	Неисправность модуля управления / Неправильное задание параметров	① Замена платы управления
F01	Неуспешный запуск (2 раза) / Пламя не появилось	① Кончилось топливо
		② Наличие пузырей воздуха в топливопроводе, перебои в подаче топлива
		③ Неисправность топливного насоса
		④ Некачественное топливо
F02	Гашение пламени (3 раза подряд)	① Наличие пузырей в топливопроводе, перебои в подаче топлива
		② Неисправность топливного насоса
		③ Некачественное топливо
F03	Слишком низкое или высокое напряжение питания	① Подтверждение соответствия напряжения питания требованию
		② Ненадежный контакт провода
		③ Присоединены дополнительные провода, не отвечающие требованиям
		④ Преобразователь питания не обеспечивает достаточный ток
		⑤ Выходное напряжение преобразователя питания нестабильное
F04	Преждевременное зажигание	① Остаток топлива в отопителе
F05	Ненормальная тепловая отдача (проблема в горении или неисправность топливного насоса)	① Неисправность топливного насоса
		② Засорение фильтра
		③ Засорение топливопровода
		④ Чрезмерные отложения, закоксованность
		⑤ Неисправность датчика температуры Pt1000
F06	Обрыв или короткое замыкание датчика температуры	① Неисправность датчика температуры на плате управления
F07	Обрыв или короткое замыкание насоса	① Обрыв или короткое замыкание провода насоса
		② Неисправность насоса
F08	Обрыв, короткое замыкание, перегрузка или препятствование работе мотора вентилятора	① Застревание крыльчатки вентилятора
		② Неисправность двигателя вентилятора
F09	Короткое замыкание свечи накала	① Короткое замыкание свечи накала
		② Короткое замыкание провода свечи накала
F10	Перегрев	① Присоединен насос со слишком большим расходом
		② Препятствование входу и выходу воздуха (поток воздуха)
F11	Обрыв или короткое замыкание датчика перегрева	① Неисправность датчика температуры Pt1000
F12	Обрыв свечи накала	① Ненадежный контакт провода свечи накала
		② Неисправность свечи накала
F14	Датчик перегрева установлен неправильно	① Датчик Pt1000 неправильно установлен
F15	Неправильное заданное значение	